



Cambiamenti più significativi introdotti nel manuale IATA DGR 2021 – 62° edizione

Condividiamo un elenco dei principali cambiamenti introdotti nella nuova edizione del manuale DGR IATA con traduzione in italiano.

I contenuti qui elaborati hanno solo scopo di supporto didattico ed informativo.

Il presente documento non ha carattere ufficiale, nè sostituisce in alcun modo la presa di conoscenza diretta della normativa e della manualistica di settore da parte dei soggetti interessati dalle operazioni.

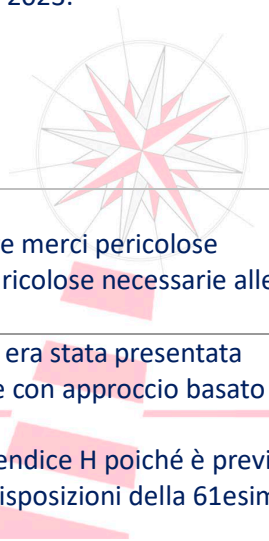
Con particolare attenzione al cambiamento nell'ambito della formazione, ovvero all'inserimento del concetto di formazione basata sulle competenze (CBT – Competency Based Training),

i professionisti di APS Srl che hanno partecipato attivamente allo sviluppo della materia si rendono disponibili ad approfondire le nuove necessità per una corretta impostazione dei corsi.

Si ricorda al contempo a tutti che ICAO ha inserito il requisito CBT nelle ICAO Technical Instructions 2021-2022 con periodo transitorio di 2 anni, portandone l'obbligo di applicazione al 1 gennaio 2023.

Contatti: tel. 02 87366218 fax. 02 70047080

Mail: info@aaaps.it sito web: www.aaaps.it



1.2.7	Sezione 1 – Applicability 1.2.7 – Exceptions La lista delle eccezioni è stata rivista per comprendere merci pericolose utilizzate per la conservazione di organi destinati al trapianto e merci pericolose necessarie alle attività di disinfestazione.
1.5	Training Requirements – E' stata adottata la sottosezione 1.5 così come era stata presentata nell'Appendice I della ed. 61-2020 al fine di implementare la formazione con approccio basato su competenza ed applicazione (Competency Based Training). La sottosezione 1.5 ed.61-2020 è stata spostata nell'Allegato A dell'Appendice H poiché è previsto un periodo di transizione fino al 31 dicembre 2022, durante il quale le disposizioni della 61esima edizione potranno continuare ad essere applicate.
1.7	1.7 – Dangerous Goods Security Aggiunte nuove rubriche alla lista indicativa le merci pericolose ad alto rischio di tabella 1.7.A
2.3.2.2	Sezione 2 – Limitations 2.3 – Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew Le disposizioni per ausili alla mobilità alimentati con batterie al nichel-metallo idruro o batterie a secco sono state modificate per consentire al passeggero di trasportare fino a due batterie di ricambio per dispositivo
2.3.4.2	Quanto consentito per passeggero nel trasportare dispositivi di sicurezza gonfiabili, come giubbotti di salvataggio (life jacket or vest) è stato rivisto per permettere di trasportare fino a due dispositivi di sicurezza per persona e non più di due cartucce di gas di scorta per dispositivo
2.3.5.8	Le disposizioni per dispositivi elettronici portatili (PED – Portable Electronic Device) e batterie di ricambio per PED sono state modificate per uniformità con le disposizioni per sigarette elettroniche e per PED alimentati con batterie con liquido a tenuta (sigillate). Si è chiarito che le disposizioni si applicano anche a batterie a secco e batterie al nichel-metallo idruro e non solo alle batterie al litio
2.4.2 (a)	2.4 – Transport of Dangerous Goods by Post Modifica per indicare che se il ghiaccio secco è usato come refrigerante per UN 3373, tutti i requisiti richiesti dalla PI 954 devono essere soddisfatti e il DPO (Designated Postal Operator) deve presentare all'operatore aereo l'articolo postale separatamente dagli altri per consentire all'operatore di rispettare i requisiti di accettazione e informazioni al comandante

3.6.2.5	Sezione 3 – Classification Aggiunta di criteri di classificazione di rifiuti medici solidi contenenti sostanze infettanti di categoria A
3.8.3	Modifiche di criteri di assegnazione dei gruppi di imballaggio a sostanze e miscele corrosive
4.2	Sezione 4 – Identification 4.2 – List of Dangerous Goods I cambiamenti alla lista delle merci pericolose includono: <ul style="list-style-type: none"> ● Aggiunti tre nuovi numeri ONU: UN 0511, UN 0512 e UN 0513 per Detonators, electronic rispettivamente assegnati a Divisione 1.1B, 1.4B e 1.4S ● Aggiunto Proper Shipping Name: Dangerous goods in articles ad UN 3363 ● Aggiunto nuovo numero ONU: UN 3549 per Medical waste, Category A, affecting animals e Medical waste, Category A, affecting humans; ● Modificato UN 2216 Fish meal, stabilized - Anziché proibito/vietato diventa consentito sia su aereo passeggeri e cargo che Cargo Aircraft Only ● Modificata istruzione di imballaggio da PI622 a PI621 per UN 3291 Biomedical waste, n.o.s., Clinical waste, unspecified, n.o.s., Medical waste, n.o.s. e Regulated medical waste, n.o.s. ● Aggiunto “stabilized” al PSN 2-Dimethylaminoethyl methacrylate (UN2522)
Sez.4	4.4 – Special Provisions I cambiamenti alle disposizioni speciali includono: <ul style="list-style-type: none"> ● Inclusione dello Stato dell'operatore quale autorità cui richiedere approvazione per trasporto di batterie al litio secondo disposizioni speciali SP A88 e A99. Queste disposizioni speciali sono state modificate per specificare che il numero di istruzione d'imballaggio indicato nella Shipper's Declaration deve essere quello indicato dalla SP dal Supplemento alle technical Instructions ICAO, per esempio PI 910 per A88 e PI 974 per A99 ● Sostituzione del termine “machinery or apparatus” con “article” nella A107. Questa modifica riflette l'aggiunta del nuovo PSN Dangerous goods in articles per UN 3363 ● Revisione della A145 per comprendere i riferimenti a cartucce di gas scariche e recipienti scarichi (rifiuto) di piccola capacità contenenti gas. La disposizione speciale ora include che cartucce di gas scariche e recipienti di piccola capacità contenenti gas riempiti con gas di Divisione 2.2 e che sono stati perforati non sono sottoposti a questa regolamentazione ● Modifiche significative alla A154 per l'argomento batterie al litio danneggiate e difettose ● Modifiche alla A201 per consentire, in caso di necessità medica urgente, il trasporto di batterie al litio come merce su un aeromobile passeggeri con l'approvazione dello Stato di origine e l'approvazione dell'operatore ● Inserimento nuova SP A215 assegnata ad UN 3077 e UN 3082 per consentire di utilizzare come nome tecnico un PSN elencato nella Lista di merci pericolose ● Inserimento nuova SP A219 assegnata ad UN 2216 Fish meal, stabilized a specificare che devono essere aggiunti antiossidanti per prevenire la combustione spontanea
5.0.2.5	Sezione 5 – Packing Viene qui specificato che gli imballaggi possono soddisfare vari criteri di progettazione e possono quindi avere più di un marchio d'omologazione UN
PI 378 PI 972	Packing Instruction Modificate per permettere ai macchinari di contenere fino a un quarto di capacità del serbatoio di carburante quando il macchinario non può essere caricato se non in posizione verticale
varie PI	PI 457, PI 463, PI 465, PI 470, PI 471, PI 479, PI 482, PI 490, PI 491, PI 555 Modificato elenco di imballaggi singoli ammessi nelle Packing Instructions per allineamento a quelli consentiti nelle UN Model Regulations e altrove nel manuale DGR
varie PI	PI 492, PI 870, PI 871, PI 872 Modificate per specificare che celle e/o batterie sono imballate direttamente negli imballaggi esterni
PI 622	Rinumerata PI 621 per allineamento alle UN Model Regulations
PI 650 PI 959	Sono state riviste per chiarire che il marchio a forma di diamante con il numero UN deve apparire per intero su un lato del collo

PI 956	Modificata per comprendere il riferimento a UN 2216 Fish meal, stabilized
PI 957	Modificata per consentire sia imballaggi combinati che imballaggi singoli
PI 962	Modificata per comprendere il riferimento al nuovo Proper Shipping name Dangerous goods in articles e quindi usare “article” o “articles” al posto di “machinery or apparatus”
PI Y963	Modificata per indicare che un ULD preparato da un singolo mittente può contenere ghiaccio secco come refrigerante per “consumer commodities”
da PI 965 a PI 970	Modificate per: <ul style="list-style-type: none"> ● fare specifico riferimento a pile o batterie al litio identificate come danneggiate o difettose in conformità con SP A154 sono vietate al trasporto; e ● indicare che il quando ci sono, in unica AWB, più colli in Sezione II provenienti da istruzioni di imballaggio diverse le frasi che andrebbero scritte su tale documento possono essere riassunte in una singola frase. Esempi di queste frasi sono stati aggiunti in 8.2.7
PI 967 PI 970	Modificate per specificare che: <ul style="list-style-type: none"> ● Ai dispositivi devono essere impediti movimenti nell'imballaggio esterno; e ● Dispositivi composti da più pezzi devono essere imballati in modo da evitare danni da urto all'interno dell'imballaggio
Sez. 6	Sezione 6— Packaging Specifications and Performance Tests Le modifiche relative alla Sezione 6 comprendono: <ul style="list-style-type: none"> ● Chiarimenti sulla dimensione dei marchi di omologazione UN sugli imballaggi (6.0.4.1, 6.5.3.1) ● Chiarimenti sull'applicazione dell'anno di fabbricazione per fusti e taniche di plastica (6.0.4.2.1 (f)) ● Nuova disposizione per imballaggi testati per più tipologie (6.0.7) ● Revisione alla capacità massima per aerosol metallici (6.1.7.2) ● Aggiunta di una nuova disposizione riguardante fusti in alluminio e altro metallo che prevede un rivestimento protettivo interno o un trattamento specifico se il materiale del fusto non è compatibile con il contenuto. Questa disposizione esiste già per fusti di acciaio e taniche di acciaio e alluminio ● Revisione dei riferimenti ISO per bombole UN e recipienti criogenici chiusi (6.4.2)
7.1.4.4.1	Sezione 7 – Marking & Labelling Modifica per specificare l'altezza del carattere del numero UN / ID e delle lettere "UN" o "ID" da apporre sui colli.
7.1.5.5.3	Modifica delle dimensioni minime del marchio della batteria al litio.
8.1.6.9.2 Step 7	Sezione 8 – Documentation Revisione dei requisiti su come descrivere più sovrimezzi nella Shipper's declaration con l'aggiunta di un esempio in Figura 8.1.Q
8.2.1	La dichiarazione richiesta sulla AWB quando merce pericolosa è presentata al trasporto con Shipper's Declaration è stata modificata per allineamento al linguaggio d'uso nella documentazione elettronica. La Shipper's Declaration non è “attached” ma piuttosto “associated” all'AWB. C'è un periodo di transizione di due anni durante il quale sono consentite entrambe le formule
9.1.9	Sezione 9 – Handling Modifica del testo destinato agli operatori per rendere obbligatorio l'includere il trasporto di merce pericolosa nel processo di valutazione del rischio per la sicurezza (safety risk assessment)
9.6.4	L'obbligo di fornire report allo Stato di origine è stato cancellato.
Sez. 10	Sezione 10 – Radioactive Materials Le modifiche della Sezione 10 comprendono: <ul style="list-style-type: none"> ● Identificazione modificata per adeguarsi alle disposizioni della Revisione 1 degli standard di sicurezza IAEA serie n. SSR-6 (10.0.1.1) ● Sostituzione delle parole “livello di radiazione” con “rateo di dose” ● Aggiunta di nuovi radionuclidi per Germanium, Iridium, Nickel, Strontium e Terbium (Tabella 10.3.A) ● Revisione della dichiarazione sulla AWB quando viene offerta merce pericolosa radioattiva con Shipper's Declaration (10.8.8.1)

App. A	Appendix A Apportate numerose modifiche, cancellazioni e aggiunte a termini nel glossario. Queste comprendono: <ul style="list-style-type: none"> ● Aggiunta di definizioni per bagaglio a mano e di stiva ● Aggiunta di definizione di “detonators, electronic” ● Aggiunta di definizione di “dose rate” ● Cancellazione della definizione di “radiation level” ● Cambiamento della definizione di “self-accelerating decomposition temperature”
App. C	Appendix C Modifiche all'elenco dei perossidi organici (Tabella C.2)
App. D, E ed F	Appendix D, E ed F Aggiornamento dei contatti nelle liste
App. H	Appendix H Revisione delle linee guida per sviluppo e implementazione della formazione per il trasporto di merce pericolosa basata sulle competenze (Competency Based Training) sulla base del contributo da parte di enti di formazione e compagnie aeree IATA. Inoltre, la sottosezione 1.5 della 61ª edizione è stata spostata nell'Allegato A in Appendice H. <i>NB: ICAO ha inserito il requisito CBT con periodo transitorio di 2 anni, portandone l'obbligo di applicazione al 1 gennaio 2023.</i>

APS Srl - APS Italy Professionals' Solutions Consultancy and Training



www.aaaps.it

Contatti: tel. 02 87366218 fax. 02 70047080

Mail: info@aaaps.it sito web: www.aaaps.it

Per qualsiasi informazione ☎ +39 02 87 36 62 18 ✉ info@aaaps.it 📍 Via Giuseppe Carducci, 1 - 21013 Gallarate

APS Srl Professionals' Solutions Consultancy and Training

Home Azienda Formazione Calendario corsi Consulenza Prodotti Normativa Blog News Contatti

La nostra attività
Offriamo consulenza professionale e formazione di base ed aggiornamento secondo norme internazionali con un calendario corsi in aula in diverse città oppure con sessioni a domicilio.

Siamo IATA ATS - Accredited Training School - per i corsi DGR.
Offriamo consulenza professionale e formazione iniziale e di aggiornamento secondo le normative internazionali e nazionali in ambito di sicurezza, con particolare attenzione al trasporto in tutte le modalità di persone e merci, con un calendario di corsi in aula in numerose città oppure con a domicilio, anche con programmi formativi personalizzati sulle esigenze di ogni cliente.